

DEUTSCHLANDS GRÖSSTES AUTOMAGAZIN

# AUTO XXL

Auch 2021 erscheint unser beliebtes Automagazin Auto Aktuell XXL als Vollformat-Beilage. Mit den Trends des Jahres aus der Automobilbranche informiert unsere Redaktion umfangreich und ansprechend die vielen Autoliebhaber unter unseren Lesern.

- Geben Sie Vollgas: Platzieren Sie Ihre Anzeige in unserer Gesamtauflage von 759.337 Exemplaren\*!
- ET: 26. März 2021 | 10. September 2021  
AS: 12. März 2021 | 27. August 2021
- Preise / Formate
  - 1/1 Seite € 75.500,00
  - ½ Seite € 44.300,00
  - 1.000er Eckfeld € 36.000,00
  - U4 € 83.000,00

# NEU Crossmedia- Angebot Kontextuelles Auto-Targeting

Verlagsverantwortlich: WAZ, NRZ, WR, WP, IKZ

## AUTO AKTUELL

Mit allen Neuheiten der kommenden Wochen. Elektroautos im Überblick

„Das ist er“ Carsten Koenig, kaufmännischer Stellvertreter, stellt die neue Generation des Leon vor.

### 400 Autos kommen an die Steckdose

Obwohl Benziner und Diesel weiter gut laufen, setzt die Industrie verstärkt auf Elektromobilität. 400 neue Modelle. Von Wolfgang Ibel

Die Zahl der elektrifizierten Neuzulassungen steigt weiter an. In Deutschland wurden 75,3 Prozent mehr Stromautos verkauft. Und doch beträgt ihr gesamter Anteil an Neuzulassungen weiter nur 1,8 Prozent. 59 Prozent der Deutschen entscheiden sich weiter für einen Benzinmotor, 32 Prozent – sogar mit leichtem Aufwärtstrend – für einen Diesel. Nun beginnt in turbulenten Zeiten der Auto-Prüfung. Jetzt zeigt sich, in welche Richtung es auf den Straßen läuft: Sollen Fahrzeuge, die an Stecker hängen, jetzt vor dem Durchbruch?

Auf dem Genfer Salon, der gestern starten wollte, aber kurzfristig abgesagt wurde, sollte die Elektro-Mobilität im Mittelpunkt stehen. Denn die vielen neuen Volks-Straßen sind nicht aufzubauen. Selbst SUV und Crossover werden verstärkt in die elektrische Familie aufgenommen. So folgt auf die Golf-Familie der ID.3 als „B-Typus“ der Golf ID.4. Bei Skoda ist der sinnstiftende „Joyce“ in Planung. Insgesamt fließen 400 neue II-Mobile auf den Markt, 113 alleine in den kommenden Wochen.

Die Zahl der reinen Elektroautos steigt dabei rascher an. Neue Teilsitz-Elektroautos sind bewährte Modelle wie Seat Leon, BMW X1 und X2, Subaru Forester, Ford Kuga, Renault Twingo, Clio und Captur oder Nissan Qashqai, die auch weiter als Benzin- oder Diesel zu haben sind, und nur auf Wunsch gegen Aufpreis mit intelligenter Hybrid-Technik anreichern. So startet der witzige Fiat 500 als Hybrid Baby für 14.000 Euro und ist damit eine Scheineleure als der vergleichbare Benzinmotor. Als kleiner Umweltretter ist der Honda Brio bei nur noch mit Hybrid zu haben. Seit 5000 Euro leiser als Benzin.

Neue Technik, mehr Sicherheit, mehr Komfort – all das macht Autos immer leurer. Durchschnittlich 33.580 Euro geht der Autokauf für seinen Neuen aus. Vor zehn Jahren waren es noch nahe 10.000 Euro weniger. Trotzdem weiter steigend. Denn viele Unternehmen trennen sich von ihren nackten Basis-Autos, die kaum gekauft wurden. Die Folge: Immer mehr Neulinge werden in der Grundausstattung aufgewertet, sind dafür bis zu 5000 Euro teurer als ihre kargen Vorgänger.

Wer billige Kleintechnik, muss lange suchen und nicht schüchtern auf Zwerge wie den Mitsubishi Space Star oder den Hyundai H10. Verfügt wurde auch der niedliche

Mit Vollelektronik. Der Mercedes-AMG hat 627 PS und Hybridtechnik.

Mehr Tempo. Auch beim Tempo wird, trotz aller Debatten, weiter zugelegt. Der neue Porsche 718 GT3 fliegt mit 400 PS in 4,5 Sekunden auf Tempo 100. Der japanische Schmittläufer Toyota GR Supra bekommt in der fünften Generation frische Kraft und hat nun 265 PS. Im sportlichen Topmodell Skoda Octavia Kombi ist ab sofort über 200 PS – unmittelbar aber erstmals mit umweltfreundlicher Hybridtechnik. Die Röhren der Welt werden den neuen Mercedes-Maybach GLS 600 haben, der mit seinen 538 PS von jedem Spatzen weit entfernt ist.

Und sonst? Audi startet als Bruder des Golf 8 den renovierten A3. BMW übertracht mit dem 2er Grand Coupé. Die B-Klasse von Mercedes hat eine Verjüngung hinter sich.

Und alle Hersteller schwärmen weiter von der elektrischen Zukunft. Doch die Folgen von Corona treffen die Branche besonders hart. Die Abgaben der Automaten in China und Indien (April) sorgen nun für noch mehr Land im Containere.

### Kameras ersetzen Rückspiegel

Neue Techniken finden den Weg ins Auto – jetzt wird sogar der alte Rückspiegel abgeschafft. Die Premium geht es im neuen Lexus ES, er hat Kameras und Monitore (Foto rechts) statt des herkömmlichen Außerspiegels. Die Kameras zeigen das Geschehen neben und hinter dem Fahrzeug auf kleinen Bildschirmen unten an der A-Säule. Sie sollen „unter allen Fahrsituationen“ eine verbesserte Sicht auf den Bereich hinter und unmittelbar neben dem Fahrzeug ermöglichen und auch die Totwinkel deutlich reduzieren. Eine Weitwinkel-Funktion mache Abbiegen und Rückwärtsfahren sicherer. Zudem soll sich das Bild je nach Verkehrssituation ändern, beispielsweise beim Setzen des Bremsers: Da wird das Kamerabild auf der gewählten Seite vergrößert. Zudem wird die Sicht seitlich nach vorne optimiert, weil die Kameras kleiner sind als konventionelle Außenspiegel. Die Kameras sind so platziert, dass Regenstropfen oder Schnee nicht die Sicht blockieren. Das Kamerabild soll auch bei Nacht klarer werden als ein herkömmliches Spiegelbild. cal

### Wir elektrisieren Ihre Mobilität. Der Hyundai KONA Elektro.

Hyundai

1 Quelle: verbreitete Auflage IVW 2020/II; TZ-Titel der FUNKE MEDIENGRUPPE: waz, nrz, wr, wp, ikz, Hamburger Abendblatt, TA/OTZ/TLZ (Ausgaben: Weimar, Jena, Erfurt), Braunschweiger Zeitung (inkl. Wolfsburger Nachrichten) Alle Preise abzgl. Rabatt / AE, zzgl. MwSt. Das Volumen ist rabattnehmend und rabattbildend für bestehende Jahresvereinbarungen

DEUTSCHLANDS GRÖSSTES AUTOMAGAZIN

# AUTO XXL KONTEXTUELLES AUTO-TARGETING

Im Netzwerk der FUNKE Mediengruppe können User ab sofort auf Basis von Kontext & Keywords in Echtzeit zum Thema Automotive angesprochen werden. Dadurch wird die Wirkung von Werbebotschaften signifikant erhöht.

Unabhängig vom Umfeld werden so Mehrwerte für unsere User generiert, die sich für Autos & und allem was dazugehört interessieren. Sie werden genau zum richtigen Zeitpunkt, bei ihrem Lieblingsthema angesprochen werden.

**Paketpreis Netto II € 19.565,00**

- inkl. Erstellung Themen Special, inkl. 1,6 Mio. Ad's
- inkl. Presenting-Paket, Teaser- und Artikelstellung
- inkl. CMS-Einpfege und Reporting
- Vorlaufzeit: Anzeigenschluss 6 Wochen zum Erscheinungstag
- Laufzeit 8 Wochen inkl. 4 Wochen aktive Bewerbung
- inkl. kontextuellem Targeting gezielte Ausspielung auf Automotive Audience

Verlagsverantwortlich: WAZ, NDR, RTL, ARD

## AUTO AKTUELL XXL

Mit allen Neuheiten der kommenden Wochen. Elektroautos im Überblick

**400 Autos kommen an die Steckdose**  
Obwohl Benziner und Diesel weiter gut laufen, setzt die Industrie verstärkt auf Elektromobilität. 400 neue Modelle. Von Wolfgang Ibel

**Kameras ersetzen Rückspiegel**  
Neue Techniken finden den Weg ins Auto – jetzt wird sogar der alte Rückspiegel abgeschafft. Die Premium-klasse ist im neuen Leasing (Foto rechts) statt des herkömmlichen Außenspiegels. Die Kameras zeigen das Geschehen neben und hinter dem Fahrzeug auf kleinen Bildschirmen unten an der A-Säule. Sie helfen „unter allen Fahrsituationen“ eine verbesserte Sicht auf den Bereich hinter und unmittelbar neben dem Fahrzeug ermöglichen und auch die Totwinkel deutlich reduzieren. Eine Weitwinkel-Funktion mache Abbiegen und Rückwärtsfahren sicherer. Zudem soll sich das Bild je nach Verkehrssituation ändern, beispielsweise beim Sitzen des Hilfenetz: Da wird das Kamerabild auf der jeweiligen Seite verbessert. Zudem wird die Sicht seitlich noch weiter optimiert, weil die Kameras kleiner sind als konventionelle Außenspiegel. Die Kameras sind so platziert, dass Regenstropfen oder Schnee nicht die Sicht blockieren. Das Kamerabild soll auch bei Nacht klarer werden als ein herkömmliches Spiegelbild. cad

**Wir elektrisieren Ihre Mobilität.**  
Der Hyundai KONA Elektro.

Mercedes-Benz hat die Produktion der neuen P-Klasse (Mercedes-Benz EQ) in der Mercedes-Benz Smart Car-Fabrik in Berlin gestartet. Die ersten Kunden werden im Sommer 2020 den Smart EQ-Lieferanten erhalten.